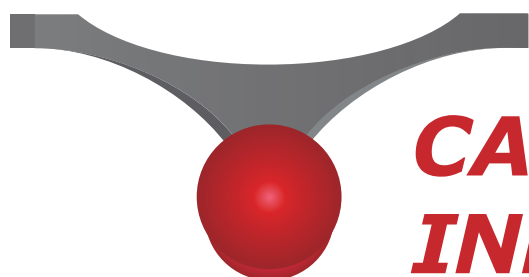


HÉLICE DE PROA PORTÁTIL

Madrid 30 de Mayo 2017



***CARESI
INNOVACIÓN***

**Entrevista al
Sr. Resino,
gerente de
CARESI
INNOVACIÓN**

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Pregunta:

¿Por qué se ocurrió una hélice de proa portátil para embarcaciones de recreo?

Respuesta:

Por la gran cantidad de embarcaciones que hay por todo el mundo en muelle seco para limpiar el caracolillo y la suciedad que se incrusta en las palas y eje de los propulsores de túnel y Externas fijas. Esto hace que pierda efectividad y, si no se usan con frecuencia se agarrota el eje y queda inutilizable, hasta se puede quemar el motor.

Hacía falta en el mercado una hélice de proa que no tuviera estos inconvenientes, que sea sencilla, fácil de instalar y, si es portátil mejor

Pregunta:

¿Qué más problemas va a resolver?

Respuesta:

- a.- La perforación del casco.
- b.- Y el uso en un solo barco.

Explíquese:

Como sabemos, para instalar un propulsor de maniobra de túnel o Externa fija, hay que perforar el casco, esto modifica la estructura. Pero el problema no se queda ahí, luego requiere revisiones periódicas para detectar fisuras, filtraciones y revisiones de las conexiones eléctricas por la humedad.

Pregunta:**¿Qué solución tiene este problema?**

Respuesta:

Una solución cara. Con una grúa, hay que sacar el barco del agua a muelle seco. Limpiar con agua a presión y, en muchos de los casos raspar las palas de la hélice para quitar el caracolillo y limpiar el eje, si no lo hacemos, el propulsor pierde efectividad y puede quemarse el motor; Y esto hay que hacerlo con frecuencia, tanto en hélices de túnel como Externas fijas. Todos estos inconvenientes, hace que un propietario de embarcación de clase media no pueda soportarlo y renuncie a instalar un propulsor de proa.

En cuanto al uso en un único barco, este es otro de los puntos fuertes de la hélice de maniobra portátil.

Esta hélice por sus características, se puede compartir con los barcos de los amigos.

Pregunta:**¿Qué más ventajas tiene con respecto a las hélices de proa convencionales?**

Respuesta:

No hay que sacar el barco a muelle seco. No necesita un área seca y ventilada.

No ocupa espacio.

No necesita un plan de mantenimiento periódico para detectar fisuras en el túnel ni revisiones en el cableado eléctrico.

Es fácil de instalar y desmontar, después de la primera instalación la puede montar una sola persona.

Se puede compartir con los barcos de los amigos.

Se puede vender en perfecto estado y recuperar la inversión. Siempre está limpia y lista para su uso.

Pregunta:

¿Quién va a comprar esta hélice portátil?

Respuesta:

Miles de propietarios por todo el mundo que tengan una embarcación sin hélice de proa.

También los que ya tengan instalada una de túnel o Externa fija, como repuesto para casos de emergencia y cuando se les averíe optarán por esta como solución más sencilla.

Pregunta:

Y empresas de Charter, ¿puede tener algún interés para ellas?

Respuesta:

Por supuesto. En el alquiler, podrán dar al cliente la opción de añadir la hélice de proa portátil, al igual que se hace con la embarcación auxiliar, generando más ingresos y añadiendo un extra al alquiler

También para proteger sus hélices retráctil del mal uso del cliente.

Explíquese:

Las empresas de charter sufren grandes pérdidas por descuidos de los clientes. Las hélices retráctil están pensadas para uso a velocidades bajas, cuando se superan los tres nudos o se olvidan de recogerla, las juntas sufren por las vibraciones acortando la vida útil de las mismas.

Hablemos de los puntos débiles.

Pregunta:

Por las forma de las amuras, en marcha atrás, el propulsor se va a desplazar hacia proa y se va a soltar.

Respuesta:

No. El zuncho se fabrica recubierto de silicona o Nitrilo antideslizante, hasta una longitud determinada. También está fabricado con pequeñas ventosas que impiden el desplazamiento. Así mismo, viene provisto de dos topes que se adhieren a ambas amuras justo por encima de la línea de flotación sobre el cual se coloca el mismo, impidiendo así toda posibilidad de desplazamiento, y sirve de guía para sucesivos usos de la hélice.

Además, la velocidad en marcha a tras es mínima por lo que el agua apenas ofrece resistencia.

Pregunta:

¿Donde toma la alimentación eléctrica?

Respuesta:

De la propia toma de corriente del molinete, o de una batería externa.

Pregunta:

¿Cómo se acciona?

Respuesta:

Igual que el resto de hélices de maniobra, con un mando de control tipo Joystick o con mando remoto.

Pregunta:

En travesías largas, es una preocupación para el armador llevar un accesorio debajo del casco.

Respuesta:

Cierto. Por las características de la hélice, y el sentido común, el propietario solo la usará si es necesario. Como sabemos, las hélices cuanto menos tiempo estén en contacto con el agua mejor. En travesías largas se puede recoger hasta el momento de su uso, al contrario de las velas. Las velas se despliegan fuera de puerto; la hélice portátil se recoge al salir de puerto. Las velas se recogen al llegar a puerto; la hélice portátil se coloca al entrar en puerto.

Pregunta:

El zuncho es antiestético.

Respuesta:

No. En el kit de componentes va incluido una figura decorativa que se fija a ambos lados del zuncho, como se puede ver en esta imagen, haciendo que pase desapercibido. Además, cuando el propulsor no está colocado, esta figura embellece la embarcación.

Pregunta:

Si el barco de mi amigo tiene diferente quilla, ¿puede servir?

Respuesta:

Si. No importa la forma que tenga. El soporte/acoplamiento se fabrica con caucho de máxima elasticidad. Al tensar el zuncho, se acopla perfectamente. Además, podemos pedir de manera opcional, un acoplamiento en uve profunda.

Hablemos del mantenimiento y almacenamiento.

Pregunta.

¿Qué hay que hacer para que esté siempre limpia y lista para su uso?

Respuesta:

Al sacarla del agua se lava con agua dulce, se seca, se guarda en la maleta, y nos la llevamos a casa.

Pregunta:

Supongamos que quisiera adquirir los derechos de fabricación y distribución, u otras opciones, ¿quién es la persona o empresa de contacto?

Respuesta:

caresiinnovacion.com

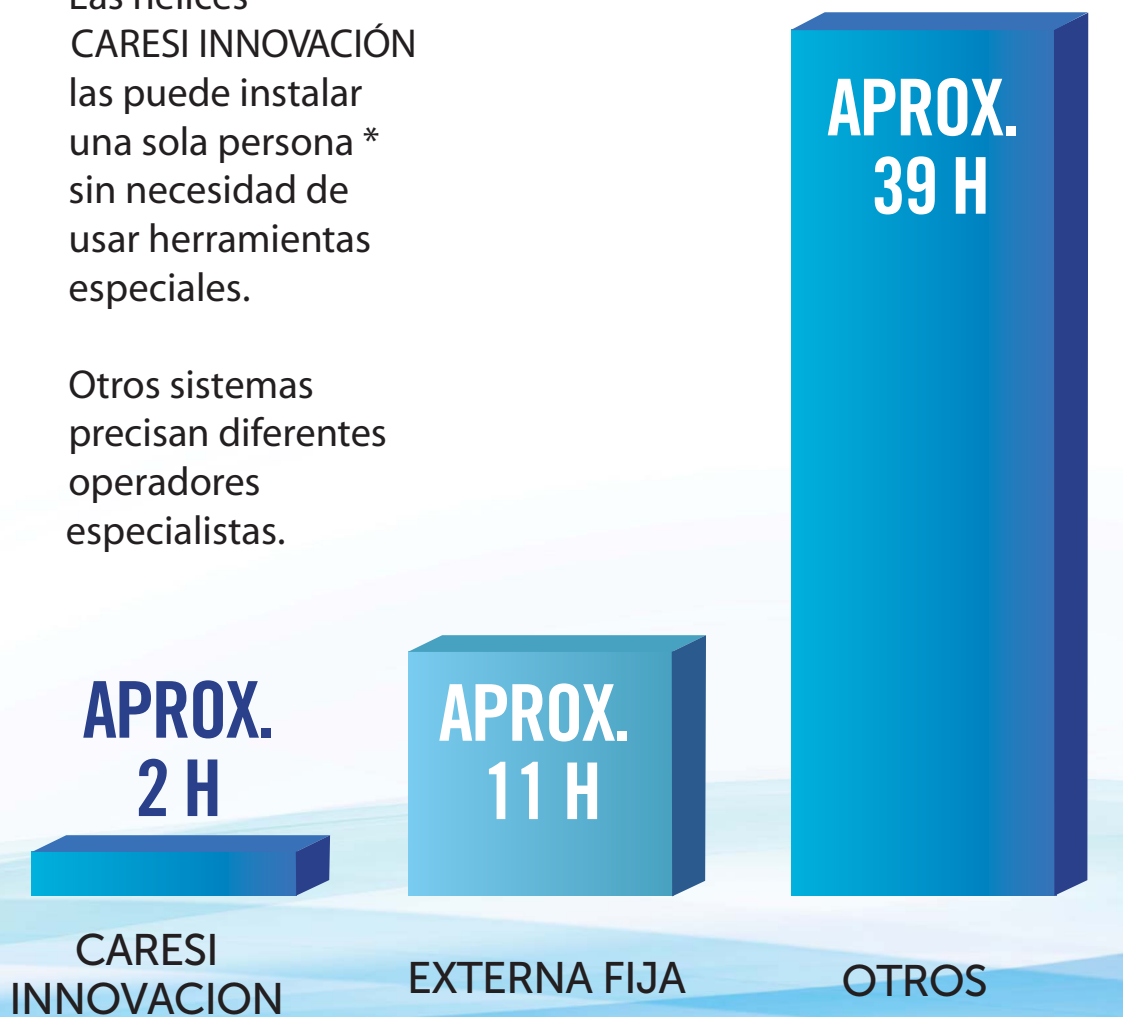
Sr. Santiago Resino

Tel. 608214388

INSTALACIÓN TÍPICA

Las hélices CARESI INNOVACIÓN las puede instalar una sola persona * sin necesidad de usar herramientas especiales.

Otros sistemas precisan diferentes operadores especialistas.



*Después de la primera instalación.
Tiempo aproximado 3 minutos